

Avsiktsförklaring mellan Region Gotland och Vaeridion

Med denna icke bindande avsiktsförklaring om fördjupat samarbete bekräftar parterna sin vilja att stödja utvecklingen av utsläppssnåla och utsläppsfria lösningar inom regionalflyget, med Gotland som test- och utvecklingsarena.

1. Parterna

Vaeridion (org. nr X)

Region Gotland (org. nr 212000-0803)

2. Bakgrund

Goda förbindelser med flyg- och färjetrafik är en grundläggande fråga för gotländskt samhälle och näringsliv. Samtidigt är både flyg- och färjetrafiken behäftad med negativa följd effekter för klimat och miljö. Även om både flygplan och färjor kan köras med en viss inblandning av biobränsle är den trafik som bedrivs till och från Gotland i dagsläget långt ifrån fossilfri. För att upprätthålla eller förbättra tillgängligheten till och från Gotland, utan att bidra till klimatförändringen, behövs nya och mer hållbara sätt att resa till och från Gotland.

I genomförandeprogram för klimat, miljö och energi 2022-2027, fastställd av regionfullmäktige 2022-06-20 (RF § 103), finns målet att minst en operatör flyger kommersiellt med elflyg till och från Gotland. I de gotländska ståndpunkterna som antogs av ett enigt Trafikråd hösten 2020 finns ståndpunkten "Flyg till Gotland bör vara bland de första sträckorna där elflyg i kommersiell trafik blir verklighet. Visby Airport är lämpad som innovationsflygplats".

Region Gotland och Svenska Spel bildade hösten 2022 Gotlands nätverk för elflyg. Genom att genomföra olika seminarier och aktiviteter syftar nätverket till att visa att efterfrågan på mer hållbart resande med elflyg är stark och att Gotland är rätt plats att satsa på. Science Park Gotland genomför perioden februari till juli 2024 en förstudie om elflyg. Förstudien syftar till att

Letter of Intent between Region Gotland and Vaeridion

With this non-binding letter of intent on enhanced cooperation, the parties confirm their commitment to support the development of low-emission and emission-free solutions in regional aviation, with Gotland serving as the test and development arena.

1. The Parties

Vaeridion (org. no. X)

Region Gotland (org. no. 212000-0803)

2. Background

Good connections by air and ferry are essential for Gotland's society and business community. At the same time, both air and ferry traffic are associated with negative consequences for the climate and the environment. Although both aircraft and ferries can operate with a certain proportion of biofuel, transport to and from Gotland is currently far from fossil-free. New and more sustainable modes of travel are needed to maintain or improve accessibility to and from Gotland without contributing to climate change.

The Implementation Programme for Climate, Environment and Energy 2022–2027, adopted by the Regional Council on 20 June 2022 (RF § 103), establishes as a goal that at least one airline operate commercial electric aviation to and from Gotland. The Gotland Positions, adopted by a unanimous Transport Council of Gotland in autumn 2020 include the position that "Flights to Gotland should be among the first routes where commercial electric aviation becomes a reality. Visby Airport is suitable as an innovation airport."

In autumn 2022, Region Gotland and Svenska Spel formed the Gotland Electric Aviation Network. By organising various seminars and activities, the network aims to show that there is strong demand for more sustainable travel by electric aviation and that Gotland is the right place to invest in. Science Park Gotland is conducting a preliminary study on electric aviation

<p>fortsätta bidra till att skapa goda förutsättningar på Gotland för elflyg, positionera Gotland som en självklar första elflygsdestination och identifiera nya sätt att driva utvecklingen framåt. I förstudiens uppdrag ingår också att säkra en fortsatt finansiering för ett längre projekt.</p> <p>Region Gotland vill genom att teckna denna avsiktsförklaring med Vaeridion inleda ett samarbete om elflyg och samverka kring och bidra med den kunskap vi har som kan driva utvecklingen framåt. [Kort info om Vaeridion].</p> <p>3. <u>Syftet med avsiktsförklaringen</u></p> <p>3.1. Det är inte givet att de elflygplan som idag är under utveckling kommer att flyga här. För att främja att elflyg också kan nyttjas här väljer Region Gotland att teckna en avsiktsförklaring om fördjupat samarbete med Vaeridion. Genom tecknandet av avsiktsförklaringen visar parterna på en gemensam viljeinriktning.</p> <p>4. Samarbetets struktur</p> <p>4.1. Inom ramen för samarbetet ämnar parterna föra diskussioner kring bland annat följande ämnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Region Gotlands operativa behov och tekniska krav som är relevanta för Vaeridions flygplansutveckling. • Operativa och tekniska krav för markinfrastruktur och underhåll av driftsatta flygplan. • Potentiella affärsmodeller som är lämpliga för användandet av flygplan från Vaeridion för att förse Region Gotland med eldrivna flyg – och transporttjänster. <p>5. Koordinering av gemensam kommunikation</p>	<p>between February and July 2024. The preliminary study aims to continue contributing to creating favourable conditions for electric aviation on Gotland, to position Gotland as a natural first electric aviation destination, and to identify new ways to drive development forward. The preliminary study's mission also includes securing continued funding for a longer project.</p> <p>By signing this letter of intent with Vaeridion, Region Gotland wishes to initiate a collaboration focusing on electric aviation involving cooperation and the contribution of knowledge and expertise that can drive development forward. [Brief information about Vaeridion].</p> <p>3. <u>Purpose of the Letter of Intent</u></p> <p>3.1 It is not a given that the electric aircraft currently under development will be deployed here. In order to promote the use of electric aviation on Gotland, Region Gotland has chosen to sign a letter of intent on in-depth collaboration with Vaeridion. By signing the letter of intent, the Parties demonstrate a shared commitment and direction.</p> <p>4. Structure of the Collaboration</p> <p>4.1 Within the framework of the collaboration, the Parties intend to hold discussions regarding, among other things, the following topics:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Region Gotland's operational needs and technical requirements relevant to Vaeridion's aircraft development. • Operational and technical requirements for ground infrastructure and maintenance of aircraft in operation. • Potential business models suitable for the use of Vaeridion aircraft to provide Region Gotland with electric-powered aviation and transport services. <p>5. Coordination of Joint Communication</p>
---	---

<p>5.1. Parterna ska hålla varandra informerade kring eventuella planer att tillkännage samarbetets existens, innehåll och resultat externt. Ifall en part ämnar publicera sådan information, genom till exempel offentliga handlingar, pressmeddelanden eller intervjuer med media, ska parternas kommunikationsavdelningar informera varandra på förhand. Parternas kommunikationsavdelningar ska ta fram en gemensam plan för sådan kommunikation.</p> <p>6. Avsiktsförklaringens begränsningar</p> <p>6.1. Denna avsiktsförklaring utlöser inte någon betalning eller åtagande om framtida betalning. Parterna står för sina egna kostnader i samband med eventuella resor och andra utgifter. Inga konfidentiella uppgifter eller affärshemligheter delas inom ramen för samarbetet. Avsiktsförklaringen gäller fram till 2027-12-31.</p> <p>6.2. Parterna är överens om att denna avsiktsförklaring inte ska anses vara ett bindande avtal och ej förpliktigar endera part att ingå några efterföljande avtal.</p> <p>6.3. Denna avsiktsförklaring hindrar ej en part att ingå liknande avsiktsförklaringar med tredje part.</p> <p>För Vaeridion Ort och datum Namn Titel</p> <p>För Region Gotland Visby, xx.202X Namn Titel</p>	<p>5.1 The Parties shall keep each other informed of any plans to externally announce the existence, content, or results of the collaboration. If a Party intends to publish such information, for example through public documents, press releases or media interviews, then the Parties' communications departments shall inform each other in advance. Both Parties communications departments shall prepare a joint plan for the communication described above.</p> <p>6. Limitations of the Letter of Intent</p> <p>6.1 This letter of intent does not trigger any payment or commitment to future payment. Each Party shall bear its own costs in connection with travel or other expenses. No confidential information or trade secrets will be shared within the framework of the collaboration. The letter of intent is valid until 31 December 2027.</p> <p>6.2 The parties agree that this letter of intent shall not be considered a binding agreement and does not oblige either party to enter into any subsequent agreements.</p> <p>6.3 This letter of intent does not prevent either party from signing similar letters of intent with third parties.</p> <p>For Vaeridion Place and date Name Title</p> <p>For Region Gotland Visby, xx.202X Name Title</p>
--	---